



Innehållsförteckning

1.Omvärld och trender.....	2
2.Vision och målsättning.....	4

2.1 Vision och målsättning för en svensk travsport som helhet	4
2.2 Vision och målsättning för organisation BTR.....	5
3. Organisation och nyckelpersoner på organisation BTR.....	6
3.1 Organisation på organisation BTR.....	6
3.2 Nyckelpersoner på organisation BTR.....	6
4. Strategiska områden och årshjul på organisation BTR.....	7
4.1 Strategiska områden på organisation BTR.....	7
4.1.1 Pegasusmotorn – område ungdom.....	7
4.1.1.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område ungdom	7
4.1.2 Pegasusmotorn – område hästägare.....	8
4.1.2.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område hästägare	9
4.1.3 Pegasusmotorn – område publik.....	9
4.1.3.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område publik.....	10
4.1.4 Eget strategiskt område för organisation BTR – Öka medlemsantalet 2023.....	11
4.1.4.1 Nedbruten utvecklingsplan för eget strategiskt område 1.....	11
4.1.5 Eget strategiskt område för organisation BTR – Ökat inflytande i ST.....	12
4.1.5.1 Nedbruten utvecklingsplan för eget strategiskt område 2.....	12
4.1.6 Kompetensutveckling bland personalen.....	12
4.2 Årshjul med viktiga datum på organisation BTR.....	13
Hållbarhetsarbete på organisation BTR.....	13
4.3 Hållbarhetsinitiativ på organisation BTR.....	15
5. Ekonomi för organisation BTR.....	16
5.1 Budget.....	16
5.1.1 Investering.....	16
5.1.2 Finansiering.....	16
.....	16
5.2 Måttal och utvärdering.....	16

1. Omvärld och trender

Omvärlden präglades fortsatt mycket av corona-pandemin under 2021. Även om topparna från 2020 började sjunka kunde vi inte andas ut helt och hållet. Samhället öppnades sakta och stegvis, ständigt med rädslan för bakslag. Även om vi lever i osäkerhet är det ändå en mer positiv värld i år präglad av

en längtan att återgå till det normala. Den stora diskussionen blir dock självklart vad ”normalt” är efter denna pandemi.

Travsporten har, efter att under rådande omständigheter ändå klarat av åren 2020 och 2021 på ett bra sätt, fått fortsätta att verka i en osäker värld med många små och snabba beslut utifrån myndigheter och regerings meddelanden. Att stänga ner publikplatser och sätta upp säkra rutiner var en sak, att sakta öppna upp med restriktioner en helt annan. Som med arbetet under 2020 var det genom tydlighet, beslutsamhet och gemensamma ansträngningar som vi kunde börja öppna travbanorna igen på ett säkert sätt.

Det har, från aktiva såväl som banor, varit väldigt glädjande att välkomna publiken åter till travbanorna och stallbackarna. Men i samband med att travet kunde börja ha publik igen så aktualiseras frågan om hur travsporten ska arbeta med sin publik. Det är inte rimligt att vi ska blicka tillbaka till tiden när varje tävlingsdag på en travbana innebar fullsatta läktare. Vi behöver istället diskutera hur travsportens arenor och upplevelser kan anpassas och hur ska vi profilera sporten i den stenhårda konkurrens som nu råder på underhållningsmarknaden.

Det här är stora och utmanande frågor. Det är också något som vi gemensamt behöver arbeta med, kanske framförallt gällande de strategiska frågorna. För världen är i ständig förändring och behoven från dagens konsumenter utvecklas. Det vi kan vara säkra på är att behoven ser väldigt annorlunda ut än för tio, tjugo eller trettio år sedan. I den marknadsundersökning som genomfördes 2020 framkom tydligt att travsporten befunnit, och befinner sig, i en stor strukturomvandling. Digitalisering och globalisering har påverkat alla branscher och så även travsporten.

Nu har vi som sport det här ansvaret och samtidigt möjligheten att själva styra hur vi vill att travsporten ska möta publiken och övriga intressenter i framtiden. Vi har påbörjat vår digitaliseringsresa där såväl spel som inträdesbiljetter kan hanteras digitalt, även hästägande förenklas genom digitalisering där ägarskiften var det första vi tog tag i. Ett mycket stort projekt som pågår är också att bygga om vårt sportsystem till att passa dagens krav och samtidigt försöka skapa samverkan med våra nordiska grannar. Den här resan mot en mer digitaliserad travsport kommer att fortsätta även under 2023.

Travsporten har många omvärldsfaktorer att hantera men gemensamt har vi kraften att bli ännu bättre i framtiden. Vi ska inte glömma vårt kanske största ansvar, nämligen hästarnas välmående och en hållbar verksamhet. Just hållbarhet är något som nu kommer att vara en stor del i hur travsporten planerar sin verksamhet. Både lagstiftare och samhället i övrigt ställer idag mycket högre krav gällande ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. Vi har nu ett arbete igång där konkreta mål för valda fokusområden sätts så att vi kan arbeta fokuserat mot en hållbar sport och verksamhet.

Travsportens vision är fortsatt att vara världens bästa travsport attraktiv för alla. Och den är lika aktuell som den dagen den formulerades. Tillsammans kan vi ta oss an dagens utmaningar och föra travsporten in i framtiden. Vi har en fantastisk sport och vi vill att flera ska få möjlighet att upptäcka den, på alla nivåer.

2. Vision och målsättning

2.1 Vision och målsättning för en svensk travsport som helhet

I arbetet med Pegasus – travsportens önskvärda läge – har Svensk Travsports gemensamma vision och mission formulerats:

Vision:

Världens bästa travsport attraktiv för alla – med travhästen i centrum

Mission:

Vi skapar livskvalitet genom att vara en sport och plats där hästar och människor mår bra tillsammans.

Övergripande mål för den svenska travsporten är:

En modern och attraktiv sport med tillväxt och ekonomisk balans.

Kvalitativa och kvantitativa mål för den svenska travsporten är:

- Ekonomi i balans
- Rekrytering
- Utveckling av organisation och varumärke

Strategiska områden för den svenska travsporten är:

Hästen i centrum

- Kontroller i träning och tävling
- Forskning och utveckling
- Teknik och processtöd

Attraktion till sporten

- Stärka position och varumärke
- Utveckling av sporten (divisioner, propositioner, kalender etc)
- Rekrytering och modernisering

Sammanhållande kraft och effektiv organisering

- Stöd och samordning för gemensam kraft med särskilt fokus på banteknik och digitala tjänster
- Regelefterlevnad av olika kontroll och fokusområden som SÄBA, reglementen, processer
- Försäljning och paketering av sporten och sporträttigheter

Pegasusmotorn

Genom att dela in Pegasus alla mål i ett antal fokusområden kan det läggas särskild kraft på utvalda fokusområden, under en bestämd period. Det är detta som är Pegasusmotorn som är en flerårig tidsplan med särskilda fokusperioder.

Fram till 2021 har fokus varit Bredd och Ungdom. Från 2022 är fokus på:

- Ungdom
- Publik
- Hästägare (startar tidigare än planerat)

De breddsatsningar som startats 2020-2021 och är väl fungerande kan givetvis kvarstå. Vi ska inte lägga ner de initiativ och aktiviteter som är bra och stärker bredden. Dock ingår de inte som del i Pegasusmotorn utan kan läggas in som ”eget strategiskt område” på respektive bana.

Gemensamma initiativ från Svensk Travsport under 2022

Svensk Travsport som organisation har ett brett ansvar för travsporten i sin helhet. Under 2022 kommer extra fokus ligga på nedanstående initiativ.

- ”Vi är sporten” – varumärkesbyggande kampanj för hela travsporten
- Digitala årskort – med fokus hästägare
- Till Start – fortsättning på det framgångsrika breddprojektet
- Travskola – utveckling och nästa steg i travskoleverksamheten
- Hästvälfärd – utvecklat antidopningsarbete
- STL – utveckling av koncept för event och sport
- Hållbarhet – göra travsporten mer hållbar gällande miljö, klimat och andra aspekter
- Digitalisering – fler och nya tjänster för att förenkla för flera delar av travsporten
- Utveckling av skandinaviskt sportsystem
- Digitala evenemang och information – avelsvärderingar, avelsmaterial, Breedly
- Forskning och utveckling – fokus på genetik, temperament, prestationer, inavel

2.2 Vision och målsättning för organisation BTR

Målsättning:

B-Tränarnas Riksförbund (BTR) är riksorganisationen för alla som äger, tränar och lever med travhäst.

Vi vänder oss i första hand till dig som lever nära din häst. Där den dagliga skötseln och omvårdnaden av hästen är den främsta glädjen men även träningen och tävlandet som viktiga inslag.

Vi tycker det är viktigt att travsporten har en bred förankring i samhället och att sporten ska bestå av många aktiva för att sporten ska hävda sig på spelmarknaden och för att svensk travsport även fortsatt ska vara bland dom främsta i världen. För att bli detta ser vi digitalisering som en viktig faktor. Här ser vi att vi kan minska kostnader för våra medlemmar.

BTR ser som sin främsta uppgift att arbeta för en bredd inom travsporten genom att skapa möjligheter för många att bedriva en liten travverksamhet. Vi värnar om hästens välfärd och att alla B-tränare skall känna sig välkomna gammal som ung.

För att uppnå detta driver vi i dagsläget frågor inom följande sex huvudområden:

- Träningsmöjligheter
- Tävlingsmöjligheter
- Licensfrågor
- Kostnadsutveckling
- Demokratisering av travsporten.
- Hästvälfärd

En av vår målsättning är att alla lokala föreningar har ett tätt samarbete med travskolorna där varje ny licenstagare följs upp och tas om hand på bästa sätt så att man tar steget och tar ut sin licens. Detta gäller ungdom som vuxen. Vi månar om att alla B-Tränare blir en självklar del av, vara uppskattad och känna sig stolt över svensk travsport där vi är världsledande. Alla B-Tränare skall ha grundläggande kunskap inom trav och förespråka hästvälfärd. Vi ska börja tänka mer hållbart, främst då att det ska finnas starttillfällen på närliggande banor.

Vår vision i BTR är att vi utövar världen bästa travsport attraktiv för alla- med travhästen i centrum.

3. Organisation och nyckelpersoner på organisation BTR

3.1 Organisation på organisation BTR

Inom BTR har vi en styrelse som har arvoden. Vi har i dagsläget ingen som jobbar på organisationen. Vår styrelse är uppbyggd som nedan:

3.2 Nyckelpersoner på organisation BTR

Namn	Funktion	Telefon	E-mail
Ola Johansson	Ordförande	0703174768	Ola.johansson@btr.nu
Emma Möller	Sekreterare	0705636692	Emma.moller@btr.nu
Cay Mäkinen	Kassör	0703301970	Cay.makinen@btr.nu
Heidi Skön	Kansli	0703462884	Heidi.skön@btr.nu
Henrik Wingmyr	Hemsida	0707738678	Henrik.wingmyr@btr.nu

Claes-Göran Svensson	Vice ordförande	0708200975	Claes-goran.svensson@btr.nu

4. Strategiska områden och årshjul på organisation BTR

4.1 Strategiska områden på organisation BTR

4.1.1 Pegasusmotorn – område ungdom

Vi inom BTR har 1 adjungerande ungdomar i vår styrelse. Detta för att vi ska kunna tillgodose ungdomars önskemål inom travet och att öka deras delaktighet och inverkan inom organisationen.

De 2 utvecklingsinsatser som BTR bedriver gällande ungdom 2023 är:

Utvecklingsprojekt 1:

En ökad information kring ungdomsinsatser i de lokala föreningar som är kopplade till BTR. Vi vill göra ett krafttag gällande att man på varje lokal förening fångar upp blivande B-Tränare som finns på travskolor runt om i landet. Det är av stor vikt att man börjar samverka kring travskolorna och att vi tillsammans utformar en hållbar strategi.

Utvecklingsprojekt 2:

Göra det möjligt för ungdomar att utöva trav och fortsatt jobba för sänkta kostnader, delad tränare på en häst osv

4.1.1.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område ungdom

Utvecklingsaktivitet 1: Samverkan mellan lokala föreningar och travskolor

Bakgrund: På vår verksamhetskonferens och under styrelsemöten har frågan kommit upp hur vi kan samverka lokalt med travskolorna och fånga upp nya B-tränare så att vi blir fler.

Aktivitet: På vår kommande verksamhetskonferens i vår så kommer frågan att diskuteras tillsammans med våra lokala föreningar som är inbjudna från hela landet. Här kommer vi att bjuda in Matilda Persson som är en av våran adjungerad ungdom som jobbar aktivt inom travskolan. Utformning kommer att göras av en gemensam mall kring hur B-Tränarsektioner och travskolor kan samverka runt om i landet. Vi kommer att införa möjligheten till fadderskap på våra travbanor. B-tränarna kan även vara delaktiga i att sprida information om travskolorna.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för verksamhetskonferensen samt för uppföljning och information till de lokala föreningarna runt om i landet.

Tidsplan: Verksamhetskonferensen kommer att genomföras i vår och sedan kommer en sammanställning att mejlas ut till samtliga lokala föreningar. Detta ska vara färdigt senast Juni 2023

Utvecklingsaktivitet 2: Sänkta kostnader för ungdomar inom travet

Bakgrund: Det har vid flera tillfällen kommit upp på styrelsemötena att unga B-licenstagare inte tar ut sin licens utan istället så får hästen stå på en ofta nära anhörigs lista. När vi har fördjupat oss i detta så är det för att kostnaderna är för höga att helt enkelt ta ut sin egna licens. Många studerar och har svårt med ekonomin. Dom flesta vill stå på egna ben och ansvara för träningen men det är i dagsläget omöjligt. Vi tror att det i dagsläget finns fler B-Tränare än vad statistiken visar tack vare att dom är gömda i någon annans rörelse. Därför ska BTR verka för att minska kostnaderna för ungdomarna

Aktivitet: BTR ska skriva en skrivelse kring detta till ST som får ta upp frågan gällande ungdomsrabatt på i första hand licensavgifterna. Vi kommer att ha som förslag inför årsstämman 2023 att se över medlemsavgiften inom BTR för ungdomar.

Vem ansvarar: BTR Styrelse ansvarar för skrivelsen till ST samt att ta upp detta på årsstämman som är planerad till 27 Mars.

Tidsplan: Detta ska vara färdigt senast juni 2023.

4.1.2 Pegasusmotorn – område hästägare

Inom BTR är ju oftast B-Tränare som äger våra egna hästar och värnar om att vi ska bli fler inom sporten. Vi som B-Tränare har möjlighet att knyta till oss mindre hästägare som kan bli mer delaktiga och få en genuin upplevelse tillsammans med sin häst istället för att bara se prispengar. När dom senaste licensbestämmelserna kommit ut att man som B-Tränare kan träna andras hästar så har inte informationen kommit ut till alla. Vi ser en möjlighet att fler kan bli näringsverksamheter när man kan ta betalt för sina tjänster av utomstående.

De 2 utvecklingsinsatser som BTR bedriver gällande hästägare 2023 är:

Utvecklingsprojekt 1:

Att fler B-Tränare bli upplysta om möjligheten att kunna träna andras hästar och på så sett fånga upp fler hästägare, då dom B-Tränare som vill kan marknadsföra sig som en mindre rörelse. Vi som B-Tränare gör alltid det lilla extra för hästen och vi är måna om upplevelsen kring att vara hästägare. Våra hästägare kan vara mer nära hästen och vara delaktig till en billigare peng.

Utvecklingsprojekt 2:

Jobba aktivt för att hästägare får minskade kostnader och bli fler. Det gör vi genom att fortsatt driva frågan om att höja prispengarna i breddloppen, införa förtur för hemmahästar och arbeta aktivt för att sänka kostnaderna genom slopad licensavgift vid förnyelse.

4.1.2.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område hästägare

Utvecklingsaktivitet 1: Utbilda och informera B-Tränare om möjligheten att få träna andras hästar och därmed fånga upp fler hästägare.

Bakgrund: Vi i BTR har länge drivit frågan om att få träna andras hästar. Diskussioner har förts kring att några missat informationen och möjligheten kring

Aktivitet: Fråga kommer att tas upp på verksamhetskonferensen och diskutera med de lokala föreningarna. Vi kommer att lägga ut information och skriva en artikel kring goda exempel med vinkling kring upplevelsen med sin häst. På BTR s hemsida kan man samla och göra en presentation kring B-Tränare som kan ta emot häst i träning och vilka värden detta tillgodoser.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för detta.

Tidsplan: Detta ska vara färdigt under 2023.

Utvecklingsaktivitet 2: Jobba aktivt för att hästägare får minskade kostnader och på så sätt bli fler.

Bakgrund: Vi i BTR har länge drivit frågor kring kostnader för B-Tränare som hästägare. På verksamhetskonferensen under våren 2022 så diskuterades främst 3 viktiga punkter att jobba med och utveckla:

1. Fortsatt driva frågan om att höja prispengarna i breddloppen.
2. Införa förtur för hemmahästar. Detta för att tänka reskostnader och hållbarhet med miljöaspekt och även hästvälfärd med kortare resor.
3. Arbeta aktivt för att sänka kostnaderna genom slopad licensavgift vid förnyelse som i dagsläget sker av licenstagaren själv.

Aktivitet: Göra skrivelser till ST och följa upp de tidigare skrivelser som gjorts.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för detta.

Tidsplan: Detta ska vara färdigt under 2023.

4.1.3 Pegasusmotorn – område publik

Vi i BTR vill ha tillbaka publiken på våra banor. Vi tror att Covid-19 i dagsläget sätter sina spår för att många inom vår målgrupp inte vill bli smittade. Samtidigt är det viktigt att vi hjälps åt att hjälpa dom som tycker det är svårt med digitaliseringen och ha en lösningsfokuserad dialog.

Vi tror att om man väl får publiken på plats igen så är det viktigt att ha en trappstege och inte sikta för högt. Varje bana får ha en analys kring hur man får tillbaka besökarna och vad som kan göra att upplevelsen på plats blir bättre än att sitta hemma vid ATG. Vi tror att man får jobba mycket kring tillhörighet och välkomnande. Alla som kommer till travet skall känna sig välkomnade och uppskattade. Vi aktivt måste ta ett första kliv som har nära till sporten och det är bra att man nu via sitt digitala hästägarkort får ta med en vän.

De 2 utvecklingsinsatser som BTR bedriver gällande publik 2023 är:

Utvecklingsprojekt 1: Att alla B-Tränare bjuder in minst 10 st vänner under året som publik.

Utvecklingsprojekt 2: Att samverka med sin lokala bana och lyfta frågan kring att vi B-Tränare kan vara med och skapa en referensgrupp med olika sektioner på banan. Där kan man bolla tankar och lösningar kring hur man kan samverka för att få mer publik till banan utifrån de lokala resurser och förutsättningar som finns.

4.1.3.1 Nedbruten utvecklingsplan för Pegasusmotorn – område publik

Utvecklingsaktivitet 1: Att alla B-Tränare bjuder in minst 10 st vänner under året som publik.

Bakgrund: Vi behöver hjälpas åt att få tillbaka publiken till våra banor. Vi inom BTR tycker att publik gör sporten mer levande på plats och det är en viktig del kring sportens fortsatta överlevnad.

Aktivitet: Vi kommer att ha detta som diskussionspunkt på vår verksamhetskonferens och även ta upp möjligheten i styrelsen att denna aktivitet kan vara berättigad som ett aktivitetsbidrag från BTR. Vi kommer att följa upp detta under verksamhetskonferensen på hösten.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för detta.

Tidsplan: Detta ska vara färdigt under 2023.

Utvecklingsaktivitet 2: Skapa en samverkansgrupp på den lokala banan

Bakgrund: Inom BTR så har vi i många fall uttryckt vikten och styrkan av att samverka. Inom denna utvecklingsaktivitet så ser vi en möjlighet att samverka på banorna tillsammans med alla instanser inom travet. Denna samverkansgrupp kan vara en grund till andra frågor.

Aktivitet: Diskussioner kring hur vi kan starta igång samverkansgrupper på banorna runt om i landet kommer att lyftas. Det är viktigt att skriva ner en rutin med riktlinjer kring detta så att alla lokala föreningar känner sig trygga i att lyfta frågan på respektive hemmabana.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för att detta tas upp på verksamhetskonferensen och de lokala föreningarna ansvarar för att detta på hemmabanorna.

Tidsplan: Detta ska vara färdigt under 2023.

4.1.4 Eget strategiskt område för organisation BTR – Öka medlemsantalet 2023

BTR har haft verksamhetskonferens i våren 2022 där ett strategiskt område är att arbeta kring fler medlemsförmåner för att göra det billigare att vara B-Tränare och även så att vi kommer att öka medlemsantalet.

De 2 utvecklingsinsatser som BTR driver gällande ökat medlemsantal 2023 är:

Utvecklingsprojekt 1: Att arbeta kring fler medlemsförmåner. Tack vare att vi är många medlemmar så kan vi tillsammans hjälpa till att pressa priser gällande tex. Veterinärkostnader, utrustning och foder.

Utvecklingsprojekt 2: Att arbeta kring att synliggöra BTR och informera mer kring om vad vi gör och att vi finns.

4.1.4.1 Nedbruten utvecklingsplan för eget strategiskt område 1

Utvecklingsaktivitet 1: Att arbeta kring fler medlemsförmåner.

Bakgrund: Inom BTR så har vi ett antal samverkansparter som vi arbetar tillsammans med för att våra medlemmar ska få rabatt genom sitt medlemskap i BTR. På vår verksamhetskonferens i våras 2022 så kom frågan upp att vi ska fortsätta att hitta samverkanspartners eftersom vi har många medlemmar.

Aktivitet: Vi får kartlägga efterfrågan och fånga upp kontaktnät och idéer på kommande verksamhetskonferens och verkställa detta under året.

Vem ansvarar: Styrelsen i BTR ansvarar för att detta tas upp som en punkt på styrelsemöten samt verksamhetskonferenserna 2023

Tidsplan: Detta ska vara ett löpande arbete under 2023 och åren framöver.

Utvecklingsaktivitet 2: Synliggöra BTR

Bakgrund: Ibland får vi till oss frågor kring vad BTR gör och har svårt att hitta till vår hemsida för aktuell information. Vi har genom flera år försökt att ge i uppdrag till de lokala föreningarna att ge info om varför man ska vara medlem i BTR, vilka frågor vi driver samt medlemsförmåner. Diskussioner har förts kring hur vi ska synas mer och under 2022 har annonsering i travronden gjorts som dessvärre inte har gett så stort resultat.

Aktivitet: Vår ordförande kommer att skriva ett kvartalsbrev som syns via hemsidan, sociala medier och även mejlas ut till kontaktpersoner på de lokala föreningarna.

Vem ansvarar: Ordförande BTR

Tidsplan: Detta skall sättas i verket på utsatt tid som det står i vårt aktivitetshjul.

4.1.5 Eget strategiskt område för organisation BTR – Ökat inflytande i ST

BTR skall arbeta för att ha ett fortsatt inflytande inom ST. BTR har ett namn som förslag som BAS representant i ST styrelse och denne har intervjuats av valberedningen. Vi ska fortsatt vara delaktiga kring viktiga frågor om travsportens framtid och föra breddens talan i viktiga frågor som förs upp i strategiskt samråd. Vi ska vara representerade i samtliga kommittéer som kommer att fortlöpa inom den nya organisationen som sätts i verket under 2023.

Utvecklingsinsatsen som BTR driver gällande fortsatt inflytande i ST 2023 är:

Utvecklingsprojekt 1: Att vara uppdaterade inom kring vad som händer kring den nya omorganisationen och vara delaktiga i alla kallelser från ST.

4.1.5.1 Nedbruten utvecklingsplan för eget strategiskt område 2

Utvecklingsaktivitet 1: BTR:s fortsatta inflytande i ST

Bakgrund: BTR har under året haft en bra samverkan med ST som BAS organisation. Vi har under åren sett till ett helhetsperspektiv för travets bästa och det finns ingen som driver frågor utefter en egen agenda. BTR tycker det är viktigt att framföra åsikter på ett väl genomtänkt sätt med kunskap som grund. Vi lyssnar på våra medlemmar och gör B-tränarnas röst hörd som vi ser är en viktig målgrupp för travsportens framtid. Vi jobbar för bredden och vill att B-Tränarnas framtid ska se som en viktig del inom ST. Vi har under åren fått igenom frågor som tex B-Tränarserier, bredare prisskalor, delaktiga och engagerade kring rådslag för att se till travets bästa. Vi har även fått vår röst hörd genom att vara invalda i ST s olika kommittéer, där vår röst är viktig kring framtida beslut för travets bästa.

Aktivitet: BTR har fått frågan kring att lägga förslag på en representant för BAS i ST s styrelse. Styrelsen är delaktig och är representerade i samtliga möten gällande fullmäktige, samråd och kommittéer under året.

Vem ansvarar: Styrelsen BTR

Tidsplan: Löpande under 2023

4.1.6 Kompetensutveckling bland personalen

Eftersom vi inte har någon personal inom BTR utgår denna fråga men vi uppmanar alla inom styrelsen och våra medlemmar att vara delaktiga i ST utbildningar och information gällande tex Momsfrågan.

4.2 Årshjul med viktiga datum på organisation BTR

Hållbarhetsarbete på organisation BTR

Svensk Travsport har initierat ett arbete med en hållbarhetsstrategi för den svenska travsporten. Under 2022 har intressentdialoger hållits och en övergripande strategi har beslutats att arbeta vidare utifrån. I den ligger också en prioriteringsordning som tydliggör vilka fokusområden som travsporten behöver arbeta med gällande hållbarhet.

Den övergripande strategin är enligt nedan.



Vision: Svensk Travsports befintliga vision som underbyggs av delarna i hållbarhetsstrategin. Hästvelfärd är ett resultat av kunniga aktiva, en hälsosam omgivning och hög säkerhet i olika miljöer som i stall och på tävlingar.

Omsorg av människor och hästar: Både anställda, tävlanden, publik och spelare har schyssta villkor, mår bra och behandlas med respekt.

Minskad miljöpåverkan i vår verksamhet: Sporten har en begränsad resursanvändning och ser till att utnyttja möjligheter som ytor och transporter på ett ansvarsfullt sätt som bidrar till att minska miljöförstöring.

En attraktiv sport med hög säkerhet för alla: Sporten utvecklas och genomsyras av hög etik som varken riskerar skador på samhälle eller miljö.

Grundläggande bas: En ansvarsfull verksamhet som är lagenlig och ekonomiskt hållbar.

4.3 Hållbarhetsinitiativ på organisation BTR

- På verksamhetskonferensen i vår kommer vi ha en punkt gällande hållbarhetsstrategier och kartlägga behov och kunskap där vi gemensamt kommer fram till hur vi B-Tränare kan bidra med för att vara delaktiga i detta förbättringsarbete.
- Kartlägga hur vi B-Tränare mår psykiskt i dessa tider med all ekonomisk påverkan och hur vi kan hjälpas åt att rusta oss inför framtiden.
- Kartlägga hur vi kan få en säkrare arbetsmiljö för B-Tränarna.
- Fortsätta arbeta för starttillfällen på närliggande banor, förtur för hemmahästar.
- Arbeta med hästvälfärden i fokus. Kunskapsinventering.
- Informera, följa och implementera uppförandekoden inom ST.
- Implementera ett aktivt miljö- och kvalitetsarbete.
- Följa upp tanken på banorna kring en fritidsbank för de som är nya inom travet för att låna och prova utrustning. Detta för att vi har oerhört mycket saker på begagnatmarknaden som behöver komma i omlopp.
- Vi kommer fortsatt att ha några av våra styrelsemöten med digitala möten för att minska resande samt spara pengar.

5. Ekonomi för organisation BTR

5.1 Budget

Ej klar

Svårt att få en budget i balans så den ska vi ta på styrelsemötet i slutet på februari.

5.1.1 Investering

5.1.2 Finansiering

5.2 Mätal och utvärdering

BTR kommer att använda sig av 2 nyckeltal:

Nyckeltal 1: Medlemsantal

BTR har som mål att öka medlemsantalet under året och då blir antalet medlemmar en viktig del i att mäta vårt arbete och våra strategier kring detta.

Nyckeltal 2: Antalet B-Tränare

BTR:s kärnfråga är att vi vill vara delaktiga i att öka antalet B-Tränare, varav detta är ett viktigt nyckeltal. Under årets slut får vi ta del av antalet B-Tränare i Sverige genom travbanorna runt om i landet och svensk travsport.

Utvärdering:

En utvärdering kring BTR:s arbete under året kommer att ske under vår verksamhetskonferens under våren 2023. Här bjuder vi in våra lokala föreningar för samverkan och det kommer att göra en muntlig och en skriftlig utvärdering av vår verksamhetsplan för 2023.